

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn thành phố Phú Quốc

Thực hiện Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 22 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TT ATGT) năm 2024 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TT ATGT) năm 2024 trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn của người tham gia giao thông; nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện và tham gia giao thông an toàn.
- Xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; xử lý kịp thời, dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, không để phát sinh.
- Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TT ATGT đã đề ra trên tinh thần quyết tâm cao của cả hệ thống chính trị.
- Tiếp tục phấn đấu giảm chế tai nạn giao thông, không để tăng so với năm 2023.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TT ATGT ngay từ đầu năm 2024, nhất là các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh (Kế hoạch số 166-KH/TU ngày 27-9-2023 và Kế hoạch số 161-KH/TU ngày 31-8-2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 17/5/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 5/10/2022 về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; Kế hoạch số 304/KH-UBND ngày 22/12/2023 thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư ...).

2. Các phòng, ban thành phố, UBND các xã, phường đưa công tác TT ATGT là một tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu các cấp ủy Đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở; nâng cao tinh thần, trách nhiệm của người thực thi công vụ, nhất là đối với các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TT ATGT trên địa bàn thành phố.

3. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TT ATGT, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TT ATGT.

4. Xử lý nghiêm không có vùng cấm, không có ngoại lệ đối với các hành vi vi phạm pháp luật về TT ATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các phòng, ban thành phố, UBND các xã, phường cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục quán triệt thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TT ATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TT ATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TT ATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 20-1-2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm TT ATGT trên địa bàn tỉnh.... Kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông cấp huyện đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

2. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TT ATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TT ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

3. Góp ý xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TT ATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TT ATGT vào các quy hoạch ngành, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, không để phát sinh thêm; kiên quyết xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TT ATGT; đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TT ATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu cho nhân viên y tế khu phố, ấp, Trạm Y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và Trung tâm Y tế đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa cho nạn nhân tai nạn giao thông; xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số, nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

IV. GIẢI PHÁP

1. Ban An toàn giao thông thành phố

- Phối hợp với các cơ quan, ban ngành và UBND các xã, phường triển khai thực hiện kế hoạch bảo đảm TT ATGT năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

- Chủ động tham mưu cho UBND thành phố chỉ đạo các cơ quan, ban ngành và các xã, phường thực hiện các giải pháp bảo đảm TT ATGT trong dịp lễ, tết; nhất là các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Chủ trì phối hợp với Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thanh và các cơ quan có liên quan xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TT ATGT bám sát chủ đề năm an toàn giao thông 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*”; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, nhất là trên sóng truyền thanh, phát thanh lưu động để tuyên truyền Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực TT ATGT đường bộ, đường thủy nội địa,....

- Đơn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm TT ATGT tại các địa phương có tình hình TT ATGT phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; phối hợp với các ban ngành, đoàn thể chính trị thực hiện chương trình tuyên truyền về bảo đảm TT ATGT.

- Tổ chức hội nghị sơ, tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện; bố trí trực báo cáo định kỳ, đột xuất theo quy định; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân đạt thành tích tốt và phê bình các trường hợp yếu kém.

2. Phòng Quản lý đô thị

- Quản lý chất lượng các công trình đầu tư, xây dựng, nâng cấp hạ tầng giao thông; tiếp tục rà soát, triển khai xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường bộ, đường thủy nội địa; đề xuất thành phố sử dụng ngân sách để sửa chữa, bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại các điểm giao cắt, điểm thường xung đột giao thông.

- Tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kinh doanh vận tải đưa đón học sinh.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng của địa phương tổ chức thanh kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm của bến khách ngang sông, cảng, bến hành khách, phương tiện, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa...

3. Công an thành phố

- Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát trước, trong và sau dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội, dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương (10/3 Âm), 30/4, 1/5, Quốc khánh 2/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT trong năm, các ngày diễn ra sự kiện trên địa bàn thành phố, các khung giờ cao điểm trong ngày. Huy động tối đa lực lượng Công an xã, phường và lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT; vi phạm trong hoạt động vận tải, nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và phòng ngừa tội phạm.

- Tiếp tục đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TT ATGT cả đường bộ và đường thủy nội địa; thường xuyên mở cao điểm tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm theo chuyên đề; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; kiểm tra, xử lý nghiêm việc vi phạm lấn chiếm lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông gây cản trở giao thông. Kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự; điều tra, xử lý trường hợp sản

xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ của phương tiện, của người điều khiển phương tiện,... không do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Phối hợp cùng các cơ quan có liên quan thường xuyên tuyên truyền, giáo dục, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TT ATGT gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.

4. Đề nghị Đội Thanh tra Giao thông

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiên quyết xử lý nghiêm hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường; các vi phạm chở quá trọng tải; kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện không đảm bảo các quy định liên quan đến phương tiện, người điều khiển phương tiện, chở hàng cấm, hàng cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra các phương tiện vận chuyển hành khách đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật.

- Phối hợp với đội Cảnh sát giao thông – trật tự thành phố, UBND các xã, phường tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra xử lý nghiêm các bến lên xuống hàng hóa, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp theo quy định, không đảm bảo an toàn giao thông khi chở hàng hóa, đưa rước khách và không có giấy phép mở bến theo quy định.

5. BCH Quân sự thành phố, BCH Biên phòng Cửa khẩu cảng Dương Đông và các Đồn, Trạm Biên phòng trên địa bàn thành phố

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình địa bàn điểm, đơn vị điểm về TT ATGT trên địa bàn đóng quân.

- Duy trì hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TT ATGT trong khu vực đóng quân; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TT ATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Chỉ đạo các Đồn, Trạm Biên phòng nơi có hoạt động thủy nội địa cử cán bộ, chiến sĩ tham gia kiểm tra tại các đầu bến phương tiện thủy nội địa xuất bến; tuyệt đối không để phương tiện không đủ điều kiện vận chuyển hành khách, hàng hóa xuất bến.

- Phối hợp, trao đổi tình hình, quản lý, kiểm tra, hướng dẫn, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; phòng ngừa và đấu tranh chống tội phạm để bảo đảm trật tự an toàn giao thông thủy nội địa và giữ gìn trật tự an toàn xã hội; tổ chức cứu hộ, cứu nạn, bảo vệ hiện trường, tiến hành công tác điều tra ban đầu vụ việc theo chức năng, thẩm quyền khi có tai nạn thủy nội địa xảy ra.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường Trung học Phổ thông

- Xây dựng kế hoạch triển khai bảo đảm TT ATGT năm 2024 trong toàn ngành và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” - tháng 9 năm 2024; tập trung giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các trường phối hợp chính quyền địa phương tăng cường công tác bảo đảm TT ATGT tại khu vực cổng trường.

- Phối hợp thực hiện Chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2023 – 2024; đồng thời, chỉ đạo giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh yêu cầu học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

7. Phòng Văn hóa và Thông tin

Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về an toàn giao thông. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TT ATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật.

8. Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thanh thành phố

Tăng thời lượng tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; hướng dẫn, cảnh báo người tham gia giao thông biết các nguy cơ, tình huống tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông (cả đường bộ, đường thủy nội địa); tập trung tuyên truyền các quy định nghiêm cấm người điều khiển phương tiện tham gia giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, Luật phòng chống tác hại của rượu, bia để người dân biết thực hiện; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2024.

9. Phòng Tư pháp

- Thường xuyên phối hợp các ngành liên quan tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ, kỹ năng về tuyên truyền pháp luật TT ATGT cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên của các ban, ngành, các cấp, nhất là cấp xã.

- Thường xuyên phối hợp kiểm tra việc thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông.

10. Trung tâm Y tế thành phố

- Tiếp tục phối hợp với các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Thống kê, tổng hợp số liệu thương tích do tai nạn giao thông trên địa bàn toàn thành phố, đồng thời báo cáo về bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các cơ sở y tế cung cấp cho Ban An toàn giao thông thành phố.

11. Hội Chữ thập đỏ thành phố

Tiếp tục tổ chức các lớp tập huấn sơ cấp cứu ban đầu cho tình nguyện viên và lực lượng chức năng tuần tra, kiểm soát trên đường; thường xuyên rà soát củng cố các tổ sơ cấp cứu để hỗ trợ kịp thời cho nạn nhân bị tai nạn giao thông.

12. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu giúp Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông. Đảm bảo kinh phí thực hiện các nhiệm vụ, yêu cầu đặt ra trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố và các Kế hoạch triển khai nhiệm vụ theo chuyên đề do Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo; có sự bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn trong năm 2024.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố; các tổ chức chính trị - xã hội

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo TT ATGT trong cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, học sinh; chú ý các nhóm giải pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng, địa bàn; tuyên truyền đối tượng cá biệt có nguy cơ vi phạm TT ATGT, tập trung tại địa bàn nông thôn; trong đó đề nghị cán bộ, đảng viên phải gương mẫu thực hiện.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động xây dựng văn hóa giao thông; nhất là phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TT ATGT”; xây dựng và nhân rộng các mô hình, gương người tốt, việc tốt trong bảo đảm TT ATGT.

14. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TT ATGT năm 2024 theo chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” với một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường GTNT, trục chính (trục áp, khu phố), đường ngõ, xóm. Tiếp tục kiểm tra xử lý các điểm họp chợ tự phát, các trường hợp mua bán lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông và chỉ giới xây dựng, kiểm tra xử lý các bến đò ngang hoạt động không có giấy phép, không đảm bảo an toàn giao thông.

- Chỉ đạo Công an xã, phường phối hợp với các đoàn thể thường xuyên tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến các Tổ NDTQ, các chi tổ hội và nhân dân.

- Tuyên truyền vận động nhân dân thường xuyên phát hoang cây xanh trên các tuyến đường GTNT. Quan tâm duy tu, sửa chữa cầu, đường bị hư hỏng, các đoạn sạt lở trên tuyến đường giao thông nông thôn trục chính, đường ngõ, xóm.

- Vận động nhân dân trên các tuyến đường, sửa chữa các dụng cụ, vật dụng kéo điện và nâng cao các đường dây điện kéo ngang lộ để bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Căn cứ nội dung Kế hoạch này các ban, ngành thành phố; UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch Năm an toàn giao thông 2024 theo chức năng và tình hình thực tế của ngành, địa phương để thực hiện đạt kết quả; báo cáo gửi về Ban An toàn giao thông thành phố để tổng hợp, (thông qua Ban An toàn giao thông thành phố) báo cáo hàng quý gửi trước ngày 25 của tháng cuối quý; báo cáo tổng kết năm gửi trước ngày 25/12/2024.

Giao Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND thành phố hàng quý, năm; tổ chức hội nghị sơ, tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch hoạt động Năm an toàn giao thông 2024 trên địa bàn thành phố. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương phản ánh về Ủy ban nhân dân thành phố (thông qua Ban An toàn giao thông thành phố) để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp, bảo đảm thực hiện hoàn thành mục tiêu, nhiệm vụ Kế hoạch đề ra. / *ST*

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Thành viên Ban ATGT TP (t/h);
- Các cơ quan (Đảng, chính quyền, đoàn thể) (t/h);
- Ban ATGT các xã, phường (t/h);
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Li
Đoàn Văn Tiến